



nové dopravní značení:

- IP11c** Parkoviště podélné stání
V7a Přechod pro chodce

legenda:

- nová lampa V0
 nová lampa pro osvětlení přechodu
 nová konstrukce – 2. etapa
 konstrukce – 1. etapa

DLE BEZBARIÉROVÉ UŽITÍ STAVEB, ING. RENATA ZDARILOVÁ, Ph.D.:
1. VAROVNÝ PÁS Š. 40M Z RELIEFŮ ZAMKOVÉ DLAŽBY ODÚŠNÉ BARVY OD OKOLNÍ PLOCHY
2. SIGNÁLNÍ PÁS Š. 800MM, DL. MIN. 1500MM Z RELIEFŮ ZAMKOVÉ DLAŽBY ODÚŠNÉ BARVY OD OKOLNÍ PLOCHY
3. VAROVNÝ PÁS MUSÍ MÍT PŘESAH O MIN. 800MM OD SIGNÁLNÍHO PÁSU
4. SILNIČNÍ OBRUBNÍK V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE/ MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ JE OSAZEN 20MM NAD VOZOVKOU
5. PŘECHOD PRO CHODCE A MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ SE ODÚŠNÍ POUZE OSAZENÍM SIGNÁLNÍHO PÁSU O 300MM – 500MM OD VAROVNÉHO PÁSU
6. PŘECHODY PRO CHODCE/ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA CHODNÍCH ŠÍŘKY MENŠÍ NEŽ 2,40M JSOU Z DŮVODU POŽADAVKU PŘESAHU VAROVNÉHO PÁSU OD SIGNÁLNÍHO O VÍCE NEŽ 800MM ŘEŠENÝ OSAZENÍM SIGNÁLNÍHO PÁSU K VODICI LINII A PŘESAH SE POTOM ZRUŠUJE POUZE NA JEDNÉ STRANĚ
7. V MÍSTĚ UKONČENÍ VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT VÝŠKA OBRUBNÍKU MIN. 80MM
DLE ČSN 73 6110/Z1 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ:
NA MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ/ PŘECHODU PRO CHODCE SE ŠÍŘKA CHODNÍKU MENŠÍ NEŽ 2,40M, NA KTERÉM NELZE VYTVOŘIT PŘESAHY VAROVNÉHO PÁSU VŮČI PÁSU SIGNÁLNÍMU, SE PŘISUNE SIGNÁLNÍ PÁS K PŘÍROZENÉ VODICI LINII A PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU SE PAK ZRŮDÍ POUZE NA JEDNÉ STRANĚ.

POZN.1: V ULICI HUSOVA BUDOU VYSAZENY NOVÉ STROMY. JEDNÁ SE O PRUNUS SERRULATA AMANOGAWA. JEDNÁ SE O STROMY VYŠŠÍHO VZRŮSTU SE ŠTÍHLOU KORUNOU A PRŮMĚREM KMENE CCA 8–10CM, NASAZENÍ KORUNY MIN. 2,20M.
POZN.2: BEZBARIÉROVÉ OSAZENÍ CHODNÍKŮ V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ, NA PŘECHODU A V MÍSTĚCH VSTUPU NA VOZOVKU BUDOU MÍT NAŠLAP +2CM. BUDOU LEMOVANÉ VAROVNÝM PÁSEM Z RELIEFŮ ZAMKOVÉ DLAŽBY ČERVENÉ BARVY. VAROVNÝ PÁS BUDE UKONČENÝ V MÍSTĚ, KDE SILNIČNÍ OBRUBNÍK DOSÁHNE NAŠLAPU MIN. +8CM.
V MÍSTĚCH VJEZDŮ DO PŘEDZÁHRÁDEK BUDOU SILNIČNÍ OBRUBNÍKY OSAZENÉ S NAŠLAPEM +4CM. VAROVNÝ PÁS BUDE NA HRANĚ CHODNÍKU.
POZN.3: JE PŘEDPOKLAD, ŽE V DOBĚ REKONSTRUKCE ULICE HUSOVA 2. ETAPA, BUDE JIŽ ZREALIZOVÁNA.
V SITUACI JE TMAVĚ MODROU BARVOU NAZNAČENA 1.ETAPA.
POZN.4: V SITUACI JSOU SESTROJENÉ ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY V MÍSTĚCH PŘECHODŮ PRO CHODCE. PŘECHOD PRO CHODCE U KŘIŽOVATKY S ULICÍ JIRÁSKOVA JE SOUČÁSTÍ 1. ETAPY. ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK JE SESTROJENÝ PRO NÁVRHOVOU RYCHLOST Vh 50km/h. DLE ČSN 73 6110 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, TAB.17 JE HODNOTA ROZHLEDU PRO ZASTAVENÍ 35,00M. V ROZHLEDOVÉM TROJÚHELNÍKU SE NACHÁZÍ STROM, ALE ŠÍŘKA JEHO KMENE JE DO 15CM – MŮŽE PROTO V ROZHLEDOVÉM TROJÚHELNÍKU BÝT.
POZN.5: STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ZŮSTANE NA SVĚM PŮVODNÍM MÍSTĚ, POUZE B4+B29 BUDOU ZE STÁVAJÍCÍ LAMPY VO POSUNUTÉ NA NOVOU LAMPU. POSUNUTÉ BUDOU O CCA 4,00M.
POZN.6: V SITUACI JSOU SESTROJENÉ ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY PRO NÁPOJENÍ ULICE HAVLÍČKOVA NA ULICI HUSOVA A NÁPOJENÍ ULICE HUSOVA NA ULICI BLATENSKÁ. ROZHLEDY JSOU SESTROJENÉ DLE ČSN 73 6102 PROJEKTOVÁNÍ KŘIŽOVATEK NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, ČL.5.2.9.2. ROZHLEDOVÁ POLE A ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY. DLE TABULKY 19 JSOU PRO VOZIDLO SKUPINY 2 PRO NÁVRHOVOU RYCHLOST 50KM/H NA HLAVNÍ KOMUNIKACI NÁSLEDUJÍCÍ HODNOTY: Xb = 80,00M A Xc = 65,00M. OBĚ HLAVNÍ KOMUNIKACE JSOU ROVNÉ, TĚMĚR BEZ PODÉLNÉHO SKLONU. V ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍCÍCH SE NACHÁZÍ POUZE DOPRAVNÍ ZNAČKY A STROMY DO ŠÍŘKY KMENE 15CM.
ROZHLEDOVÉ POMĚRY PRO CHODCE I VOZIDLA VYHOVUJÍ.
POZN.7: SDZ B4 BUDE POSUNUTÉ O CCA 13,00M SMĚREM K ULICI BLATENSKÁ. SDZ P4 BUDE POSUNUTÉ O CCA 22,00M SMĚREM K ULICI BLATENSKÁ. SDZ B29 BUDE OSAZENÉ NA NOVOU LAMPU VO.

SDZ BUDE OSAZENÉ DLE PODMÍNEK STANOVENÝCH V TP 65!!!
CELKEM 10 PARKOVACÍCH MÍST

SINGS			
vypínavatel KOLLARČIKOVÁ	kreslil HP 1050 C	odpovědný projektant Ing. KOLLARČIKOVÁ	SINGS projektování staveb s.r.o. Štroupská ul. 1059 430 01 Chomutov tel.: 474 626 074 e-mail: sings@sings.cz
kraj ÚSTECKÝ	obec CHOMUTOV	investor STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV	
akce REKONSTRUKCE ULICE HUSOVA V ÚSEKU JIRÁSKOVA - BLATENSKÁ - 2. ETAPA - k.ú. Chomutov 2	datum 04/2019	stupeň SP	
výkres D.1.1. Komunikace a zpevněné plochy DOPRAVNÍ ZNAČKY	formát 12 x A4	číslo výkresu mřížko 1: 500	D.1.1.2.g